

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

(α) Τροποποίηση των περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών του 1984 μέχρι 2014 που αφορά την μεταφορά εμπορευμάτων στο έδαφος της Κυπριακής Δημοκρατίας από όλα τα τετραξονικά οχήματα με κινητήρα, με δύο κατευθυντήριους άξονες, μικτού φορτιού μέχρι και 34 τόνους

(β) Τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Νόμου του 1972 μέχρι 2015 που αφορά την επιβολή προστίμου σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι μηχανοκίνητο όχημα ρυπαίνει το οδόστρωμα

Τα προσχέδια αυτά τίθενται στις 18/8/2015 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιούνται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι:

- (i) η ρύθμιση μεταφοράς εμπορευμάτων μικτού φορτιού μέχρι και 34 τόνους από όλα τα τετραξονικά οχήματα με κινητήρα, με δύο κατευθυντήριους άξονες, στο έδαφος της Κυπριακής Δημοκρατίας και
- (ii) η δυνατότητα επιβολής ειδικού τέλους ρύπανσης σε περίπτωση που διαπιστωθεί από Επόπτη ή Αστυνομικό οποιαδήποτε πτώση, διαρροή ή έκχυση στο οδόστρωμα ή σε πεζοδρόμιο ποσότητας εμπορεύματος ή υλικού που βρίσκεται σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο επηρεάζει την οδική ασφάλεια και την ομαλή διακίνηση των μηχανοκίνητων οχημάτων και πεζών. Επιπρόσθετα ρυθμίζεται ο μηχανισμός ειδοποίησης του οδηγού σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι, το φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα που οδηγά ρυπαίνει το οδόστρωμα ή το πεζοδρόμιο καθώς και η είσπραξη του εν λόγω τέλους.

Με βάση τα όσα αναφέρονται πιο πάνω, επισυνάπτονται ως Συνημμένο 1, προσχέδιο Κανονισμών και ως Συνημμένο 2 προσχέδιο Νομοσχεδίου που ετοιμάστηκαν από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 30/9/2015, ηλεκτρονικά, με τηλεομοίτυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: pxenophontos@rtd.mcw.gov.cy
roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεομοίτυπο: 22354030

Ταχυδρομική διεύθυνση: Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών
Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2015, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004
255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005

6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006
107(I) του 2007
5(I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα

Τρίτο (I):

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2015 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2015.

2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.02.2004
20.02.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.05.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014.

Τροποποίηση της
Κανονισμού 50
των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (iii) της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (iv):

«(iv) Τετραξονικά οχήματα με κινητήρα με δύο κατευθυντήριους άξονες που μεταφέρουν εμπορεύματα στο έδαφος της Κυπριακής Δημοκρατίας

34t

όταν, τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (3) του παρόντος Κανονισμού, είτε ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές, είτε κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 10,5 τόνους:

Νοείται ότι σε καμία περίπτωση το βάρος σε άξονα, είτε αυτός είναι κατευθυντήριος είτε κινητήριος, δεν θα υπερβαίνει το εκ κατασκευής μέγιστο καθορισμένο βάρος του άξονα και το βάρος στο δίδυμο άξονα δεν θα υπερβαίνει τους 21 τόνους νοούμενου ότι η απόσταση μεταξύ των δίδυμων κινητήριων αξόνων είναι ίση ή μεγαλύτερη από 1,3 μέτρα και μικρότερη από 1,8 μέτρα:

Νοείται περαιτέρω ότι ο Έφορος δύναται, για την εφαρμογή του παρόντος εδαφίου, να επιβάλλει ειδικούς τεχνικούς όρους ως προς τη λήψη κατάλληλων μέτρων προς αποφυγή πτώσης, διαρροής ή έκχυσης οποιασδήποτε ποσότητας του μεταφερόμενου εμπορεύματος, περιλαμβανομένου υλικού, ουσίας ή προϊόντος.».

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2015

Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 2015 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 4) του 2015.
86 του 1972	
37 του 1974	
58 του 1976	
20 του 1978	
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44(Ι) του 1992	
5(Ι) του 1993	
28(Ι) του 1993	
49(Ι) του 1994	
5(Ι) του 1996	
45(Ι) του 1996	
95(Ι) του 1996	
56(Ι) του 1998	
1(Ι) του 1999	
18(Ι) του 1999	
66(Ι) του 1999	

117(I) του 1999

61(I) του 2000

80(I) του 2000

81(I) του 2000

110(I) του 2000

38(I) του 2001

98(I) του 2001

20(I) του 2002

237(I) του 2002

146(I) του 2003

174(I) του 2003

243(I) του 2004

255(I) του 2004

270(I) του 2004

153(I) του 2005

6(I) του 2006

71(I) του 2006

145(I) του 2006

107(I) του 2007

5(I) του 2008

102(I) του 2008

113(I) του 2009

5(I) του 2010

8(I) του 2010

93(I) του 2011

109(I) του 2012

166(I) του 2012

100(I) του 2013

1(I) του 2014

11(I) του 2014

121(I) του 2014

143(I) του 2014

172(I) του 2014

189(I) του 2014

10(I) του 2015

24(I) του 2015

29(I) του 2015.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 28B.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του νέου άρθρου 28B αμέσως μετά το άρθρο 28Α αυτού, ως ακολούθως:

Ειδική διάταξη για οχήματα που ρυπαίνουν το οδόστρωμα.

108(I) του 2010.

«28B.(1). Ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε διατάξεις του βασικού νόμου ή των κανονισμών που εκδίδονται με βάση αυτόν, σε περίπτωση που διαπιστωθεί από Επόπτη, όπως αυτός ορίζεται στον περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμο του 2010 ή από αστυνομικό, οποιαδήποτε πτώση, διαρροή ή έκχυση στο οδόστρωμα ή σε πεζοδρόμιο ποσότητας εμπορεύματος ή υλικού που βρίσκεται σε μηχανοκίνητο όχημα ή σε ρυμουλκούμενο, περιλαμβανομένου σκυροδέματος, λίθων, σκύρων, άμμου, γύψου, ασβέστη ή προϊόντος ανάμειξης των εν λόγω υλικών είτε μεταξύ τους είτε με άλλο υλικό ή ουσία, και γενικά οποιουδήποτε υλικού ή ουσίας, με αποτέλεσμα να καταστεί το οδόστρωμα ή το πεζοδρόμιο ανάλογα με την περίπτωση ολισθηρό ή επικίνδυνο για οχήματα ή πεζούς που τα χρησιμοποιούν, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

(2) Ο Επόπτης ή ο αστυνομικός που έκανε τη διαπίστωση διατάζει την ακινητοποίηση του μηχανοκίνητου οχήματος και δεν

επιτρέπεται η συνέχιση της πορείας του μέχρι να διαπιστωθεί ότι λήφθηκαν τέτοια μέτρα από τον ιδιοκτήτη ή τον έχων την ευθύνη του οχήματος έτσι ώστε να τερματιστεί η οποιαδήποτε πτώση, διαρροή ή έκχυση οποιασδήποτε ποσότητας του μεταφερόμενου εμπορεύματος ή υλικού.

(3) Ο ιδιοκτήτης του οχήματος οφείλει να λάβει τέτοια μέτρα έτσι ώστε να καθαριστεί επαρκώς το οδόστρωμα ή το πεζοδρόμιο ανάλογα με την περίπτωση, ώστε να μην είναι ολισθηρά ή επικίνδυνα για οχήματα ή πεζούς που τα χρησιμοποιούν.

(4) Ο ιδιοκτήτης του οχήματος και ο οδηγός του οχήματος καταβάλλουν έκαστος ποσό που ανέρχεται στα 500 ευρώ ως ειδικό τέλος ρύπανσης και επηρεασμού της οδικής ασφάλειας και της ομαλής διακίνησης των μηχανοκίνητων οχημάτων και πεζών.

(5)(α) Για σκοπούς καταβολής του ποσού που αναφέρεται στο εδάφιο (4) δίδονται γραπτές ειδοποιήσεις στον ιδιοκτήτη του οχήματος και στον οδηγό του μηχανοκίνητου οχήματος, σύμφωνα με τον τύπο που καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΙΙ, για την καταβολή των τελών αυτών μεταγενέστερα στα γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

(β) Αν τα οριζόμενα στο εδάφιο (4) τέλη δεν πληρωθούν μέσα σε περίοδο δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης, τότε το ποσό αυξάνεται κατά το ήμισυ και μπορεί να πληρωθεί μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης. Μετά τις τριάντα (30) ημέρες ο Έφορος δύναται να λάβει δικαστικά μέτρα και να εισπράξει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος προς τη Δημοκρατία.

(6) Ιδιοκτήτης οχήματος ή οδηγός που αρνείται να συμμορφωθεί με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης μέχρι ενός έτους ή σε χρηματική ποινή μέχρι χίλια πεντακόσια Ευρώ ή και στις δύο αυτές ποινές.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

(Άρθρο 28B)

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΗΡΕΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΜΑΛΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ

Επειδή έχει διαπιστωθεί από τον πιο κάτω Επόπτη Οδικών Μεταφορών/Αστυνομικό¹, στις
.....,ώρα....., πτώση/διαρροή/έκχυση¹ στο οδόστρωμα/σε
πεζοδρόμιο στο/ στην δρόμο/οδό.....

ποσότητας εμπορεύματος/υλικού¹ που βρισκόταν στο μηχανοκίνητο όχημα/ρυμουλκούμενο¹, με
αριθμό εγγραφής με αποτέλεσμα να καταστεί
το οδόστρωμα/πεζοδρόμιο¹ ολισθηρό ή επικίνδυνο για οχήματα ή πεζούς που τα χρησιμοποιούν¹,
υποχρεούστε, σύμφωνα με το άρθρο 28B του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας
Κινήσεως Νόμου του 1972 (Νόμος 86/72), όπως τροποποιήθηκε, να καταβάλετε το καθορισμένο
ειδικό τέλος των 500 Ευρώ, σε οποιοδήποτε γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών εντός
δεκαπέντε (15) ημερών από τη λήψη της παρούσας ειδοποίησης.

Αριθμός Επόπτη/Αστυνομικού¹ που έκανε τη διαπίστωση
Αριθμός Επόπτη/Αστυνομικού¹ που παραδίδει την παρούσα ειδοποίηση

Στοιχεία προσώπου που παραλαμβάνει την παρούσα ειδοποίηση:

Όνοματεπώνυμο.....

Αρ. Ταυτότητας

Διεύθυνση Διαμονής.....

Ιδιότητα: Ιδιοκτήτης/Οδηγός¹ εμπλεκόμενου οχήματος

Υπογραφή.....

Ημερομηνία παραλαβής της παρούσας ειδοποίησης.....

Σημείωση: Το καθορισμένο ειδικό τέλος θα πρέπει να πληρωθεί στα γραφεία του Τμήματος Οδικών
Μεταφορών από τον παραβάτη εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της
ειδοποίησης. Σε περίπτωση παράλειψης το ποσό αυξάνεται κατά το ήμισυ και μπορεί να
πληρωθεί μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης. Μετά τις
τριάντα (30) ημέρες ο Έφορος δύναται να λάβει δικαστικά μέτρα και να εισπράξει το οφειλόμενο
ποσό ως αστικό χρέος προς τη Δημοκρατία. Η άρνηση συμμόρφωσης συνιστά, σύμφωνα με το
πιο πάνω άρθρο 28B, ποινικό αδίκημα για το οποίο η προβλεπόμενη ποινή είναι φυλάκιση μέχρι
ένα έτος ή χρηματική ποινή μέχρι 1500 Ευρώ ή και τις δύο αυτές ποινές.

Για την πληρωμή θα εκδοθεί απόδειξη είσπραξης. Πληρωμή μέρους του ποσού δεν είναι
αποδεκτή.

(1) Σημείωση προς Επόπτη/Αστυνομικό: Διαγράφεται ότι δεν ισχύει και συμπληρώνονται κατάλληλα τα κενά.